

高齢者移動支援と 地域活性化に役立つ 「自転車タクシー」提案

~ 平成23年度 かわさき市民公益活動助成金事業~

地域交通の安心・快適と環境配慮をすすめる政策提案型市民活 持続可能な地域交通を考える会 Sustainable Local Transit committee, Kawasaki Japan.





▲ 和光大学 経済経営学部 小林猛久ゼミナール

事業のきっかけ ~地域に潜む課題

きっかけは、こんな市民の声

歩ける、自転車に乗れるうちは、どこへでも行けて便利なまちだけど...



66 歳を取って体力に不安が出たら、途端に **リ** どこへも出かけられなくなってしまう。

本会実施の交通アンケートで寄せられた声

人と環境にやさしく、誰もが 安心で快適なまちにするために

川崎市の半分を占める平坦地では、自転車が生活に欠かせない足になっています。しかし、毎日の買い物が辛いという人もいます。 現状では、自力での移動と、寝たきりの人向けの移送サービスの間の移動支援サービスがほとんど無いのが実情です。

川崎市交通政策室資料「自転車分担率」(H20年PT)

事業のねらい~交通を、地域をつなぐ架け橋に!

自転車タクシーの特長

地域密着、まちに一番近い公共交通手段

短距離を気軽に乗れる、楽しく乗れる

バスやタクシーなどの公共交通と連携しやすい

地域が主体的に取り組みやすい(Lt較的負担が軽い)





乗る人が笑顔になる自転車タクシー

「人と環境にやさしいまち」に ふさわしい街のシンボルにも !

こんな特徴のある「自転車タクシー」を、地元でも走らせることができたら……!

23年度に取り組んだこと~まずは見て知ってもらいたい!

無料試乗会&アンケート ~百聞は一見に如かず! (3回・4台)



イベント出展 ~ 広報&交流



先進事例視察

~ 他地域の事例から学ぶ

(3回) 葛飾区 立川市 墨田区



こんな成果がありました

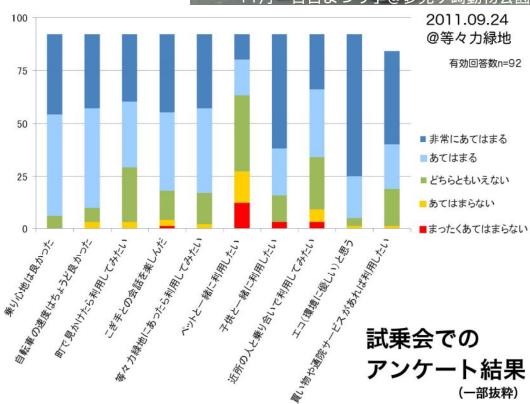
試乗者は延べ300人以上

全3回の試乗会はいずれも盛況。高齢者のほか、親子連れの皆さんにも大変好評でした。



アンケートも概ね好評価特に「乗り心地が良い」「速度がちょうど良い」の評価が高く「自転車タクシー」ならではの特徴が評価されました。

また、ほとんどの人が「エコだと思う」と回答。アピール度の高さが裏付けられました。



こんな成果もありました

新たな需要が見出されました

高齢者の移動支援はもちろん、親子連れにも好評で、等々力緑地や 夢見ヶ崎動物公園など広い公園での運行を望む声も聞かれました。

新しい連携が生まれました

商店街との調整には「街おこし協力隊」に多大なご協力をいただき

商店街の皆さんにもご好評いただくことができました。また「かわさきワンセグ」との連携が 実現し、携帯端末向けの観光案内を車内で放送 するという新しい取り組みも実現しました。

タウン紙やテレビでも紹介されました



タウンニュース高津区版 2011年9月30日号 ©タウンニュース社

これからの課題

23年度

まずは知ってもらう

試乗会&アンケート

継続的な運行を実現するためには 継続して安全に運行するための体制整備や 協賛募集などの課題が残っています。

24年度

運行ノウハウの学習 &協力呼びかけ

数ヶ月間の運行実験

翌年度は...

継続運行に向け

体制づくりやノウハウ蓄積に着手

数ヶ月間継続して車両を借りての運行実験や、自転車タクシー事業に取り組む他地域からのノウハウ習得などに取り組みます。

┌ -25年度-

継続運行体制の確立 & 人材育成

(検討段階)

ありがとうございました

人と環境にやさしく、誰もが安心で快適なまちづくりに向けて...

地域交通の安心・快適と環境配慮をすすめる政策提案型市民活動

主催: 持続可能な地域交通を考える会

Sustainable Local Transit committee, Kawasaki Japan.

http://sltc.jp

共催:



◢◢和光大学

経済経営学部 小林猛久ゼミナール

~ 平成23年度 かわさき市民公益活動助成金事業報告会~