



2010年10月24日開催「NPOフェスタinおかわ東」でのイベント運行
 協力：小平市 自転車スイスイ様、立川市 自転車タクシースマイル様

高齢者移動支援と 地域活性化に役立つ 「自転車タクシー」提案

～平成23年度 かわさき市民公益活動助成金事業～

地域交通の安心・快適と環境配慮をすすめる政策提案型市民活動
 持続可能な地域交通を考える会
 Sustainable Local Transit committee, Kawasaki Japan.



事業の目的(1) ~ 地域に潜む課題

きっかけは、こんな市民の声

歩ける、自転車に乗れるうちは、どこへでも行けて便利なまちだけど...

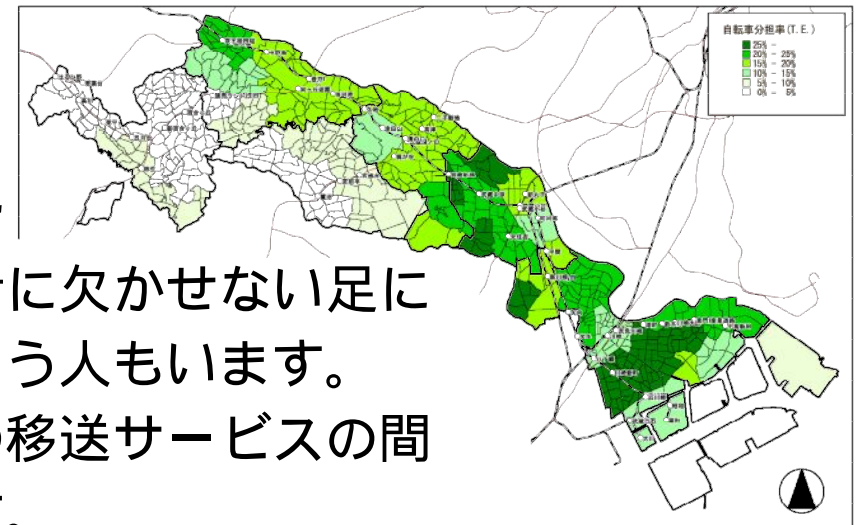


“ 歳を取って体力に不安が出たら、途端に ”
どこへも出かけられなくなってしまう。

本会実施の交通アンケートで寄せられた声

人と環境にやさしく、誰もが
安心して快適な地域にするために

川崎市の半分を占める平坦地では、自転車が生活に欠かせない足になっています。しかし、毎日の買い物が辛いという人もいます。現状では、自力での移動と、寝たきりの人向けの移送サービスの間の移動支援サービスがほとんど無いのが実情です。



川崎市交通政策室資料「自転車分担率」(H20年PT)

事業の目的(2) ~ 交通を、地域をつなぐ架け橋に！

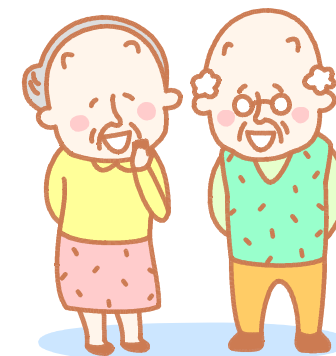
自転車タクシーの特長

地域密着、まちに一番近い公共交通手段

短距離を気軽に乗れる、楽しく乗れる

バスやタクシーなどの公共交通と連携しやすい

地域が主体的に取り組みやすい（比較的負担が軽い）



乗る人が笑顔になる自転車タクシー

「人と環境にやさしいまち」に
ふさわしい街のシンボルにも！

こんな特徴のある「自転車タクシー」を、
地元でも走らせることができれば……！

今年度取り組んだこと

試乗会 & アンケート ~ 百聞は一見に如かず！

(写真を並べる)

イベント出展 ~ 広報 & 交流

(写真を並べる)

先進事例視察 ~ 他地域の事例から学ぶ

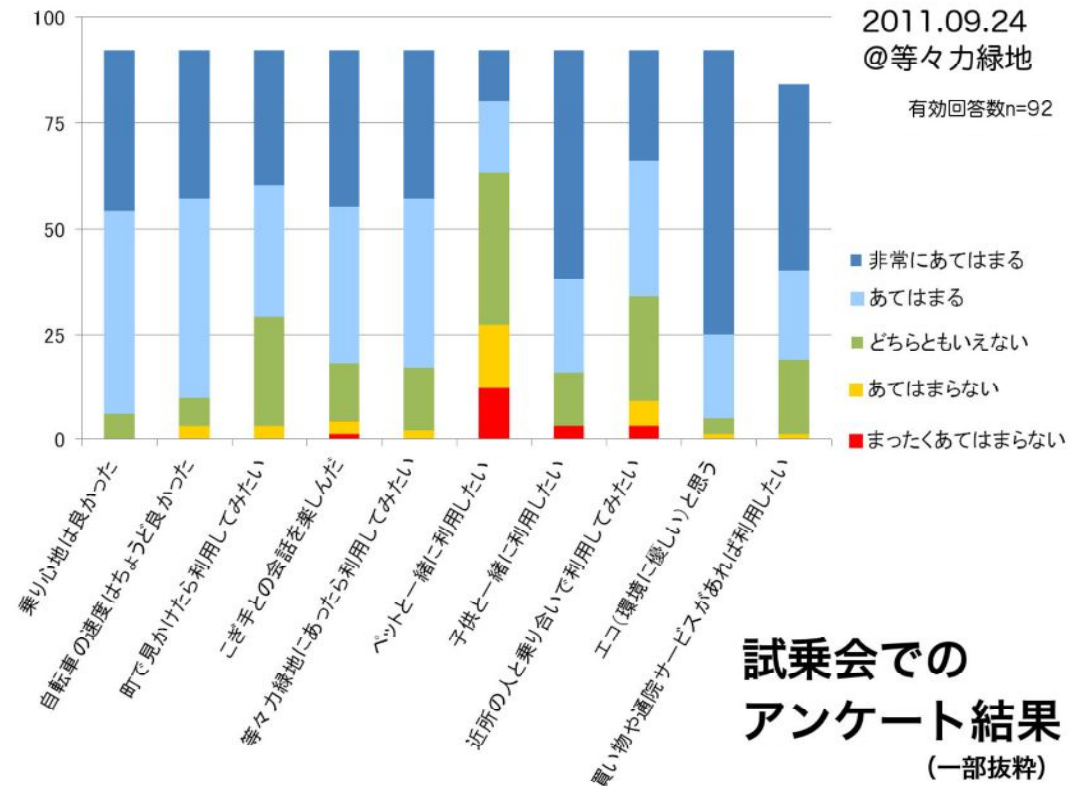
(写真を並べる)

こんな成果がありました

試乗者は延べ300人以上

全3回の試乗会はいずれも盛況。当初想定していた高齢者のほか、イベント会場では親子連れの皆さんにも大変好評でした。

アンケートも概ね好評価
特に「乗り心地が良い」「速度がちょうど良い」の評価が高く「自転車タクシー」ならではの特徴が評価されました。
また、ほとんどの人が「エコだ」と思う」と回答。アピール度の高さが裏付けられました。



こんな成果もありました

新たな需要が見出されました

高齢者の移動支援はもちろん、休日には等々力緑地や夢見ヶ崎動物公園などでの運行を望む声も聞かれました。

新しい連携が生まれました

商店街との調整には「街おこし協力隊」に多大なご協力をいただき商店街の皆さんにもご好評いただくことができました。また、「かわさき・ワンセグ」との連携が実現し、車内で観光案内を放送する取り組みも行いました。

タウン紙やテレビでも紹介されました

タウンニュース高津区版 2011年9月30日号 ©タウンニュース社



これからの課題

2011年度

まずは知ってもらう

試乗会 & アンケート

継続的な運行を実現するためには
継続して安全に運行するための体制整備や
協賛募集などの課題が残っています。

翌年度は...

運行体制の整備
に着手します

2012年度

運行ノウハウの学習
& 協力呼びかけ
数ヶ月間の運行実験

数ヶ月間継続して車両を借りての運行実験
や、自転車タクシー事業に取り組む他地域
からのノウハウ習得などに取り組みます。

2013年度

運営体制の整備
& 人材育成

(検討段階)

ありがとうございました

人と環境にやさしく、いつまでも住みよいまちづくりに向けて...

地域交通の安心・快適と環境配慮をすすめる政策提案型市民活動

主催：

持続可能な地域交通を考える会

Sustainable Local Transit committee, Kawasaki Japan.



共催：



川崎の交通とまちづくりを考える会

 和光大学

経済経営学部

小林猛久ゼミナール

～平成23年度 かわさき市民公益活動助成金事業報告会～