

持続可能な地域交通を考える会 2011年3月(2010年度 第9回) 定例会資料

2011年03月10日(木) @高津区役所4階「市民活動支援ルーム」

議題

1. 今年度事業

【報告】2/19 「エコ・フェスタかわさき2011」

【報告】報告書「川崎市のコミュニティバス実現に向けて」(仮題)

2. 来年度事業

高津区協働事業提案事業「人をつなぐ、人と街をつなぐ自転車タクシー」

かわさき市民公益活動助成金事業「高齢者移動支援と地域活性化に役立つ『自転車タクシー』提案」

3. 2010年度事業報告と2011年度事業計画について

4. その他

3/12～南武線での快速運行開始(復活)について 交通基本法案について

5. パブリックコメント対応

【募集予定】3/下旬 バリアフリー推進構想について(平間・向河原・武蔵小杉新駅)

- 各種報告・意見交換
- 今後のイベント・講演会等の予定
- 4月定例会、5月総会について

1. 今年度事業

【報告】2/19 「エコ・フェスタかわさき2011」

市内の環境分野で取り組む市民団体や個人が集まるイベント。2月19日(土)12:30～16:45に、川崎市総合自治会館(中原区役所向かい、武蔵小杉駅西口より徒歩8分)で開催された。当会は既存資料の配布と“「移動」を「エコ」に。” smart move キャンペーンのポスター掲出など、主に環境系に的を絞った展示を行った。



【報告】報告書「川崎市のコミュニティバス実現に向けて」(仮題)

川崎の交通とまちづくりを考える会(K cube)さんと当会で共同実施している「まちづくり・地域交通調査支援事業」の一環で、市内のコミュニティバス要望地域の取り組みを伝える報告書を制作する予定。

本会では全体の編集と一部記事の提供を行っている。今月27日に印刷・製本作業を行い、同日より配布を始める予定。

2. 来年度事業

高津区協働事業提案事業「人をつなぐ、人と街をつなぐ自転車タクシー」

既報のとおり、平成23年度高津区協働事業提案事業に、「人をつなぐ、人と街をつなぐ自転車タクシー」事業を提案しており、2月末にその結果が発表となったが、別紙のとおり不採用となった。

別紙の結果通知文に不採用理由が付されているが、これまでに再三説明してきた内容が改めて理由に掲げられており、当会からの説明との関連が示されないなど不明瞭な内容になっている。その後の意見交換から推察されるに、自転車タクシーを民間主体で行うことに問題はなく、手法上の問題は無いが、行政としては高齢化率が高いところから取り組むべきという固定観念があるようで、つまり行政が取り組む事業の優先順位の都合から不採用とされた、という感を受けている。



公開プレゼン審査の様子

この結果を受けて共同提案各位と意見交換し、白紙撤回を含めて検討したが、関係各位の強いご支援を受け、引き続き自転車タクシーの活用を模索する事業に取り組むこととしたい。

かわさき市民公益活動助成金事業「高齢者移動支援と地域活性化に役立つ『自転車タクシー』提案」

ここ数ヶ月にわたり事業提案を募集してきたが特に応募はなく、一旦は申請を見送っていたが、本会代表・副代表が主担当になっていた前述の自転車タクシー事業が不採用になったことを受けて、改めて本会代表・副代表が主担当になって助成金申請を検討することとした。詳しくは別紙のとおり。

なお、公開プレゼンテーション審査が5月21・22日に開催され、6月に採否が判明する。

5/15 「公害・環境、健康、まちづくりフェスタ」

今年は5月15日(土) 11:00~15:00に、溝口駅前デッキ上(武蔵溝ノ口駅 北口、溝の口駅 東口)で開催予定になっており、当会は昨年に引き続き出展予定。

当日は本イベント出展後に総会も開催するので、皆さんにはぜひイベントに足を運んでいただくとともに、その足で総会にも出席していただきたい。

3. 2010年度事業報告と2011年度事業計画について

2010年度事業の総括を、4月定例会までに取りまとめたい。今のところ、下記の事業について報告書に記載したいと考えているが、その他にも当会の成果として書き加えるべき事があれば併せてご提案いただきたい。

【新規】

- 「地域交通調査支援事業」(川崎の交通とまちづくりを考える会さん主催)に協力し、市内のコミュニティバス導入に関する調査・支援を共同実施。
- 「ネイチャーフェスティバル」共同出展。
- 川崎市地球温暖化対策基本計画策定に合わせ勉強会を開催(共催)。
- 会紹介リーフレット・映像・携帯サイトを制作(専修大学共同事業)。
- 高齢者が安心して乗れる倒れにくい自転車や移動補助具の紹介イベントを企画出展。
- 環境省「smart move」キャンペーンに賛同登録。

【継続】

定例会 <会員向け> メーリングリスト(ML) 電子メールアドレス、名刺の発行 <一般向け> イベント出展、交通アンケート・交通相談 ホームページ、twitterでの情報発信 会員、協力会員、賛助会員の募集、寄付の募集 <キャンペーン> 世界道路交通犠牲者の日 MAKE the RULE、MAKE the RULE 川崎 <提言> パブリックコメント対応

2011年度の事業計画としては、これまでの検討を踏まえ、前述の自転車タクシー事業が柱になると思われるが、それ以外にも計画しておきたい事業案があれば提案してほしい。なお、予算措置が必要となる事業提案については前回定例会までに締め切っているため、予算措置を必要としない事業提案を行ってほしい。次回定例会で確定としたい。

4. その他

3/12~ 南武線での快速運行開始(復活)について(別紙資料あり)

3月12日(土)より、南武線(川崎~登戸間)での快速運転が開始(復活)される。昭和40年代に同区間で快速運転が始まったもののすぐに取りやめられているが、当時の反省を受けてか、今回は快速を区間運転とせず立川まで運転する(登戸~立川間は全駅停車し、区間快速のような運用)ことと、各停を増発することで通過駅利用者が不便にならないようにしている。

一方で、下り方向は登戸駅での乗り換えが跨線橋経由になる(たとえば宿河原 稲田堤など、階段の上り降りでの乗り換えになる)こと、快速運転は登戸までなので時間短縮効果が限られること、快速運転は日中のみ30分間隔なので利用機会が限られること、などを指摘する声が聞かれる。

南武線は中間駅から乗換駅までの短距離利用が主と言われ、川崎市をはじめ沿線住民の重要な足として機能している。一方で首都圏環状鉄道の一角を担う都市間輸送を期待する声もある(たとえば東京多摩地区から羽田空港方面など)。そのいずれの見方からしても今回の快速運転は中途半端なものだが、最近では住民増加に伴い混雑が慢性化しており、日中時間帯の列車が増発されたばかりだが、さらに輸送力強化を求める声がある。左記理由ばかりでなく、今後の輸送力増強(たとえば快速のみ8両編成にするなど)に向けた意味があるのかもしれない。

本会では、1月29日開催の「かわさきボランティア・市民活動フェア」会場内で「南武線快速復活記念」と称した小さな展示を設け、資料と関連書籍の展示を行ったところ、いくらか注目されたようだ。今後もそうした機会を活かしながら、市民の声を募り、市民の地域交通への関心を高めてゆきたい。

交通基本法案について(国土交通省)

2009年末より検討が本格化した交通基本法案が、3月8日に政府閣議決定され、国会に提出される法案が確定し発表された。その概要は別紙のとおり。



かわさきボランティア・市民活動フェア出展の様子



発車案内に「各駅停車」の表示が追加された様子

本案については検討過程で様々な変節を経ており、過程で「交通権」などの重要な部分が削ぎ落とされた面もあるが、そうした経緯については本会代表が概略をまとめ『クルマ社会を問い直す』誌へ寄稿している（今月末発行の2011年3月号に掲載予定）のでご参照いただきたい。また、今月12日、16日には横浜、東京で他会主催のシンポジウムが開催される（別紙参照）。

5. パブリックコメント対応

【募集予定】3/下旬 バリアフリー推進構想について（平間・向河原・武蔵小杉新駅）（川崎市まちづくり局総務部企画課）

各種報告・意見交換

- 2/12 自転車をつくるサステナブルな都市生活～自転車活用を一層すすめるために～
- 2/14 交通ビジネス塾「交通と都市の進化からみた次世代の交通 LRT、電気自動車、ITS」
- 2/16～17 川崎市環境技術展@とどろきアリーナ
- 2/21 高津区市民活動見本市 実行委員会
- 2/22 「MAKE the RULE 川崎」作戦会議
全国キャンペーンの展開に関する報告や、来年度の取り組み方について。
- 2/20 クルマ社会を問い直す会 学習会「交通事故防止技術開発の現状と課題」
- 2/24 かわさきTMO 公開ワークショップ「川崎を楽しく歩ける街に！～地域連携による回遊性の向上を目指して～」
- 2/24 「低炭素交通システムについての展望～世界の交通からのCO2排出量の半減を目指して～」シンポジウム
- 2/24 自転車セミナー「シティサイクルから探る自転車と社会の関わりの歴史」
- 2/25 BDF装置工場内設置に向けた学習会
- 2/26 「エコシティたかつ」推進フォーラム「今なぜピオトープなのか」@高津区役所
- 3/03 講演会「おひさまがつくる私たちのエネルギー！」@高津市民館

今後のイベント・講演会等の予定

- 3/11 「MAKE the RULE 川崎」作戦会議 中止？
- 3/12 シンポジウム「交通基本法と地方分権で 移動サービスはどう変わる!？」@横浜市技能文化会館
- 3/12 エコマニファクチャリング ソーシャルマニファクチャリングを考える！@武蔵野大学
- 3/14 MAKE the RULE 温暖化防止へ、3.14 シンポジウム「本当のMAKE the RULEキャンペーンはこれから始まる」@ビジョンセンター秋葉原
- 3/14 高津区市民活動見本市 実行委員会
- 3/15 MAKE the RULE パレード&アクション「国会へ行こう！」
- 3/15 環境技術産学公民連携公募型共同研究事業セミナー（成果報告会）@産業振興会館
- 3/15 神奈川県地球温暖化対策セミナー「地球温暖化対策の現状と今後の展望～COP16の成果と課題を踏まえて～」@横浜本郷台「あーすぶらざ」
- 3/15 東大まちづくり大学院イブニングセミナー「人口減少時代の都市計画～まちづくりの制度と戦略～」大西隆/遠藤薫/松本昭@東京大学本郷工学部
- 3/16 シンポジウム「交通基本法を徹底解剖する！」@弁護士会館
- 3/17 運輸政策コロキウム「チリ地震津波の経験を踏まえた公共交通機関における津波対策に関する調査」（仮称）@運輸政策研究機構
- 3/17 高津区区民会議
- 3/19 かわさき自治推進フォーラム2011@高津市民館
- 3/27 川崎の交通とまちづくりを考える会(K cube) コミュニティバス調査支援事業報告書印刷
- 4/07 学芸セミナー 佐々木一成氏（観光アナリスト）「地域ブランドと魅力あるまちづくり～産業振興・地域おこしの新しいかたち～」@台東区上野桜木

ホームページに掲載する本資料には、イベント等情報元へのリンクがあります。
ホームページを参照できない場合は本会事務局へ問い合わせを。

4月定例会、5月総会について

次回定例会は4月14日(木) 18:30～高津区役所 4階「市民活動支援ルーム」（今回と同じ場所）で開催します。2010年度事業の総括、総会決議事項の整理、2011年度事業の進め方などの検討を行う予定です。次回もご参加ください。

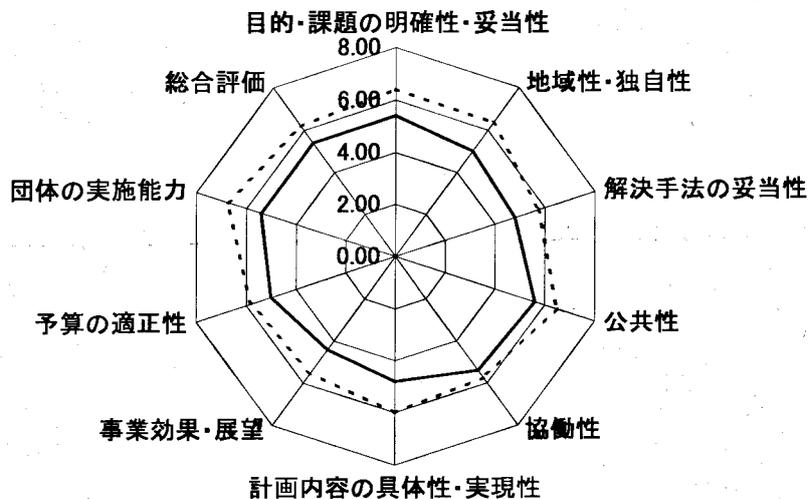
5月は定例会はお休みし、5月15日(日)開催予定の「公害・環境、健康、まちづくりフェスタ」（溝口駅前デッキ上、11～15時）に出展の後、16時頃から高津区役所 4階「市民活動支援ルーム」（今回と同じ場所）で総会のみ開催予定です。出展イベントとともにご参加ください。

人をつなぐ、人と街をつなぐ自転車タクシー 選考結果

	提案内容の点数	平均点
目的・課題の明確性・妥当性	5.40	6.40
地域性・独自性	5.00	6.32
解決手法の妥当性	4.80	5.76
公共性	5.60	6.48
協働性	5.40	5.76
計画内容の具体性・実現性	4.80	6.00
事業効果・展望	4.40	5.52
予算の適正性	5.00	5.80
団体の実施能力	5.40	6.76
総合評価	5.40	6.16
合計	51.20	60.96
総合順位	5位	

【コメント】

- ・これからの新しい交通手段としての着目点は非常に面白い。
- ・高齢化の進む地域の中では、自転車の交通は1つのツールとしてニーズはあると思われるが、高津区において高齢者の多い地域が必ずしも平地でないことから、ニーズとの整合性がない。
- ・安全性、利便性等の点でクリアすべき点は少なくない。また、運賃についての具体的な記述がなく、この点も課題である。
- ・継続運行には担い手が不可欠である。地元での人材確保を最優先させるべき。
- ・協働で今の段階で行うにはハードルが高すぎる。プランの甘さが感じられた。



—— 提案内容の点数 平均点