

なぜ「無料化」「値下げ」?

高速道路値下げ・無料化の問題点 ~意識されていない「クルマ依存」のツケ~

2009年11月8日

環境・交通・まちづくり市民フォーラム2009

持続可能な地域交通を考える会(SLTC)

代表 井坂 洋士



<http://sltc.jp>

1. 山崎養世氏『日本列島快走論』(2003年)
2. これに民主党が飛びつく(2005年マニフェストに登場)
3. 自民党・公明党は、高速道路料金の貨物車夜間3割引、乗用車土休日上限1000円で対抗(2007年~)

■他の交通手段への影響の配慮が皆無。

■クルマが増えることに疑問を感じない人が多い。

■与野党は単にクルマ利用促進策で競い合っていた。

⇒総合的な交通・環境政策が存在しない状況

2009年11月8日(日)

持続可能な地域交通を考える会

2

「値下げ」「無料化」で起こること

わずか半年ほどの限定的な「高速千円」だけでも、深刻な影響が表面化。報道されているだけでも……

- 財源問題(毎年1.3兆円)
- 渋滞悪化
- 環境問題(もっぱらCO₂)
- 公共交通機関への悪影響

2009年11月8日(日)

持続可能な地域交通を考える会

3

報じられるようになったが…

読売新聞
2009年11月4日社説

朝日新聞
2009年6月3日



2009年11月8日(日)

持続可能な地域交通を考える会

4

これだけでない影響

数字に表れない影響……クルマ依存の悪循環

- クルマが増える
- 他の交通手段を使う人が減る
- 公共交通の減便・値上げ・廃止
- ますますクルマ利用の依存・習慣化

交通への影響を考えるとき、「無料化」は「値下げ」の延長

2009年11月8日(日)

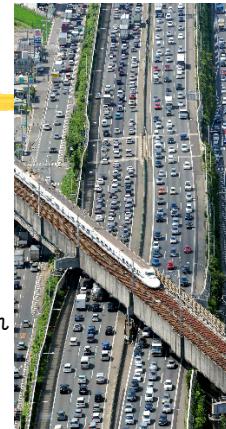
持続可能な地域交通を考える会

5

クルマが増える

- ⇒鉄道・バスを使う人が減る
- ⇒減便・値上げ・廃止……
- ⇒ますますクルマ依存社会に

地方都市を中心に悪循環のおそれ



朝日新聞
2009年8月8日

2009年11月8日(日)

持続可能な地域交通を考える会

6

クルマ利用が習慣化してしまう



神奈川県立東高根森林公園（平日）

2009年11月08日(日)

持続可能な地域交通を考える会

7

「経済効果」？

観光客が増える?
消費が増える?



2009年11月08日(日)

持続可能な地域交通を考える会

8



意見を出さなきゃ伝わらない

事業者：JR北海道、JR東日本、JR東海、JR西日本、JR四国、JR九州
JR貨物、日本バス協会、九州バス協会、長崎県バス協会、千葉県バス協会、
日本長距離フェリー協会、日本旅客船協会、全国保険医団体連合会

NPO・市民団体：青空の会、エコ・クリエーターズ・クラブ、かながわ
環境市民ネットワーク、クルマ社会を問い合わせ会、持続可能な地域交
通を考える会（SLTC）、自転車スイシイ、横浜の公共交通活性化をめざ
す会、全国交通事故遺族の会、気候ネットワーク、地球環境と大気汚染
を考える全国市民会議(CASA)、「環境・持続社会」研究センター
(JACSES)、トップ・フロン全国連絡会、NPO法人ワーカーズコープ
エコテック、足元から地球温暖化を考える市民ネットえどがわ、いちか
わ地球市民会議、おかやまエネルギーの未来を考える会、再生可能エネ
ルギー推進市民フォーラム西日本、地球温暖化防止京都ネットワーク、
環境文明21、環境市民、わかやま環境ネットワーク、大阪府民環境会議
、気候ネットワーク・高知、南信州おひさま進歩、超学際的研究機構、
FoE Japan、環境ネットワークくまもと、カーフリーデージャパン……

2009年11月08日(日)

持続可能な地域交通を考える会

9

おかしな世の中を変えてゆくために

人と環境にやさしい交通手段が選ばれるようにするため
の政策に変えてゆく必要がある。

個人でも出来ることをしてゆこう！たとえば……

- 口コミ、新聞への投稿、個人ホームページなどで伝える
- 交通・環境分野で活動する市民団体と連携・協力、応援する
- 政府・与党や地元選出議員などに、「ガソリン値下げ」
や
「高速無料化」を行わないよう要請する
- 「交通基本法」の制定過程に注目し、意見を出す

2009年11月08日(日)

持続可能な地域交通を考える会

10