

持続可能な地域交通を考える会 2009年3月（2008年度 第11回）定例会資料

◆ 議題

- 報告
 - 2/23 MAKE the RULE 川崎市議会への請願提出
 - 3/03 「川崎市バス事業次期経営健全化計画(素案)」への意見書提出
 - 3/10 中原区市民提案型協働事業・書類審査通過
 - 3/12 「かわさき市民公益活動助成金」申請
- 「エコ・フェスタかわさき2009」出展
- PM2.5の健康影響と環境基準制定について
- 「東京外郭環状道路」建設問題について
- 県営野川団地跡地の緑地公園化を進める取り組みのご案内
- メールマガジン原稿募集！
- 次回定例会のお知らせ

◆ 各種報告

2/23 MAKE the RULE（メイク・ザ・ルール）請願提出

3/03 「川崎市バス事業次期経営健全化計画(素案)」への意見書提出

3/10 中原区市民提案型協働事業・書類審査通過

3/12 「かわさき市民公益活動助成金」申請

◆ 「エコ・フェスタかわさき2009」出展

川崎の交通とまちづくりを考える会 (K-cube) さん、川崎フューチャー・ネットワーク (KF-net) さんと並びで出展。配置は別添資料を参照。パネルは幅90cm×高さ90cm、机は幅90cm×奥行45cm。

展示は CO2、PM2.5、MAKE the RULE（市議会請願の報告と署名募集）、および自転車スイスイ講演録の配布の4本柱で構想中。当会としてどんな取り組み方ができるか検討したい。

なお、恒例の交通アンケートや「クルマと環境」などのチラシ配布も行いたい。

◆ PM2.5の健康影響と環境基準制定について

川崎市は全国でも最悪水準の大気汚染になっているが、今やこの大部分が自動車を排出源にしているが、その悪化を食い止めるためにも厳しい環境基準を設ける必要があると考え、別紙のとおり、要請の提出を検討したい。

◆ 「東京外郭環状道路」建設問題について

「外環」が川崎市のすぐ近く、世田谷区宇奈根まで迫ってきた。東京都は乗り気のようなのだが、ただでさえ通過交通が多く大気汚染が深刻な川崎市のすぐ近くで、道路容量を増やすことは、到底看過できない。

今後、市道宮内新横浜線と目黒通りをつなぐ架橋や、第三京浜の先に「第二東名」をつなげるといった計画も具体化しつつあり、道路を増やす話ばかりが聞こえてくる状況に歯止めをかける方策はないか。

◆ 県営野川団地跡地の緑地公園化を進める取り組みのご案内

設立趣意書をいただいた（別添資料）。近隣住民の方を中心に多くの方々にご賛同いただいているようだ。引き続き賛同人を募集しているので、ご賛同いただける方は署名をお願いしたい。

◆ メールマガジン原稿募集！

メールマガジン 4月号の原稿は、3月末日締切です。ぜひ原稿をお寄せください！

◆ ホームページに掲載する「今月の写真」も募集中！ ◆

◆ 次回定例会のお知らせ

次回定例会は、**4月9日(木) 18:30～** 高津区役所4階「市民活動支援ルーム」（同じ場所）で開催します。各種報告（「エコ・フェスタかわさき」出展、中原区事業、かわさき市民公益活動助成金申請など）や、各事業の進め方についての検討を予定しています。次回もぜひご参加ください。