

「市バスの経営戦略と川崎市の交通政策 に関する提案書」

持続可能な地域交通を考える会

2008年度 第4回 定例会資料

2008年 8月 9日(土) 14:00～
於・高津区役所4階「市民活動支援ルーム」

提案書で訴えたこと

- 公共交通の利用をすすめる必要性
- 市による「モビリティ・マネジメント」の推進
- 市バスと他の公共交通機関との連携
- 経営情報の開示依頼と燃料費削減
- 市バスと川崎市の連携により「クルマからバスへ」
- 市バス自らによる環境広告（マイカー抑制）実施

→検討会（事務局）、市当局、一部報道機関に提出。

2008年 8月 9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

3

今日の議題

- 「川崎市バス事業経営問題検討会」への提案書（報告）
- 横浜カーフリーデーへの参加登録
- 「高津区市民活動見本市2008」への出展準備
- メールマガジン、ホームページの拡充と広報資料作成
- 「神奈川県地球温暖化対策推進条例(仮称)」と、
深夜営業店への来客の交通手段について
- 各会員からの報告、その他の検討事項

2008年 8月 9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

2

路線バスに関する今後の活動

- 市バスの燃料費と乗客数の関係について
→燃料費上昇で経営改善効果への期待大！
- 今後の対応
 - 「川崎市バス事業経営問題検討会」への御礼
→8月26日(火)の検討会（答申承認）にお礼状を持参する、
または郵送で提出したい。
 - 市内の路線バスについて協議する場の設定をめざす
!→たとえば武蔵小杉駅周辺のバスターミナル変更について等、
住民生活との関係が深い話題について、当会および地域の活動
団体などと交通事業者が議論できる場にしたい。

2008年 8月 9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

4

横浜カーフリーデーへの参加登録

- 「モビリティウィーク&カーフリーデー」とは？
 - ◆地球環境問題、都市交通問題を改善する目的で
 - ◆欧州連合(EU)を中心に欧米・アジア各都市で連携して開催
 - ◆新しい交通政策を実施するきっかけに
 - ◆クルマのない都市環境を体験してもらう社会啓発の機会に
 - ◆期日は!9月16日~22日、横浜公園・日本大通りなどで開催
- 横浜カーフリーデー(YCFD, !<http://ycfd.org/>)の概要
- 参加団体の要件
 - 主旨に賛同し、参加費!3,000円を支払う。
- 川崎市内で行われる関連イベント

2008年8月9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

5

「市民活動見本市」当日までの日程

- !9月11日(木)!18:30~!SLTc定例会(5)
 - 出展内容確定、ポスター等作成
- 10月!3日(金)!18:30~!運営側主催の説明会
@高津区役所会議室 ◆参加してくださる方募集!◆
- 10月11日(土)!14:00~!SLTc定例会(6)
 - 当日用意するものの最終確認、説明係の時間調整等
- 10月18日(土)!「市民活動見本市」開催

2008年8月9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

7

「高津区市民活動見本市」出展準備

- ブース出展(説明係配置)
 - 幅90cm×高さ180cmのパネル板1~4枚を借りて任意に掲示できる。常置の机・イス等は使用不可。
- ポスター展示(模造紙1枚分)
- カタログへの掲載
- 配布用チラシ(会紹介、クルマと環境、ほか)
 - 制作資料類は今後の展示会や広報へも活用したい。
 - ※なお、他会のチラシも置かせてもらえる。

2008年8月9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

6

「市民活動見本市」出展案

- 身近な交通相談
- アンケート(模造紙にシールを貼ってもらう方法)
- ポスター「ガソリンの値上がりは恐くない!~クルマとかしこく付き合う方法」などの掲示(後述)
- 啓発チラシの配布(クルマと環境、交通権、ほか)

その他、提案をお願いします!

※なお、子供向けのお絵描き企画は、展示会主催者が実施する予定です。

2008年8月9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

8

広報活動・資料作成（案）

- 会の紹介チラシ・ポスター制作（見本市までに）
- 一般向け配布資料の制作（案）
 - ◇『ガソリン値上がりは恐くない！
～クルマとかしこくつきあう方法』
 - ◇「マイカー」と環境! ◇自動車の違反行為防止啓発
 - ◇自転車のすすめ（適切に活用し、地域と環境にやさしい生活!）! ◇バス路線図（公共交通の利用推進）
- メールマガジン、ホームページの拡充
会員が参加しやすい企画を用意（書評、コラムなど）

2008年 8月 9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

9

大店立地法と買物客用駐車場

- 大規模小売店舗立地法（大店立地法）について
- 地元の生活環境をまもるための「説明責任」
- クルマ増加による環境破壊への意識の欠落
- 「無料駐車場」の提供を指導する川崎市
- 溝口駅前商店街における各店舗の対応状況
→文教堂書店と長崎屋（ドン・キホーテ）の例
- 営利企業の利潤追求と「社会的責任(CSR)」

2008年 8月 9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

11

神奈川県地球温暖化対策

- 交通分野での対策は？
「マイカー」抑制と自転車・公共交通の推進
- 対象は？ 遵守（罰則）規定は？
- 報道や業界団体などの反応
- 県温暖化対策条例と「深夜営業」の関係
→目的は「削減量」か「生活習慣」か
- 県民は何をすべきか、何ができるか

2008年 8月 9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

10

店舗と「マイカー」……市内の実情

- 週末になると増える「マイカー」による渋滞
と、自動車による温暖化・大気汚染への影響
- 川崎市内で今も続く深刻な大気汚染公害
- 駐車場の併設が前提の大型商業施設(SC)
- 「ガソリン割引券」を販促に使う大型店
- 郊外型店舗の出店と中心市街地の衰退
→「クルマ依存社会」になりつつある! ?

2008年 8月 9日(土)

持続可能な地域交通を考える会

12

報告・検討事項

- Google!OneGreen! への登録（報告）
- かながわ県民活動センター利用登録（報告）

- MAKE! the! RULE! への賛同団体登録
- パブリックコメントの予定
→市バス検討会（9月?）、県温暖化対策条例
- モビリティウィーク・カーフリーデー（9月）
- 「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会」
in横浜（12月6日（土）、横浜国立大学）

2008年 8月 9日（土）

持続可能な地域交通を考える会

13

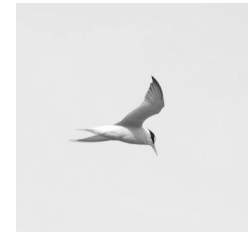
その他の議題（前々回の資料を参照）

- 「基本的な考え方」について
- 会員制度と会計について
- 「持続可能な地域交通」とは？

今月の写真：等々カ緑地に訪れたコアジサシ

募集しています！

- ホームページ表紙に月替わりで掲載する写真・イラスト
- 資料室に掲載する資料（書評、コラム等）
- 会に興味を持ってくださる方・会員
- その他の企画案



2008年 8月 9日（土）

持続可能な地域交通を考える会

15

事例紹介（時間と要望があれば行います）

- 米国ニューヨークで自転車の活用をすすめる市民活動の様子を紹介（映像上映）
- 国内でも自転車の活用に取り組まれはじめている
- 世界の流れに逆行する川崎市の「自転車対策」

- 武蔵小杉駅前再開発に伴う変化
- 便利なバス路線図をつくる取り組み事例の紹介

- 私的交通優先から公共交通優先への変化
- 『マイカー亡国論』交通権を保障できないクルマ社会

2008年 8月 9日（土）

持続可能な地域交通を考える会

14

次回定例会議題（案）

- 「市民活動見本市」の準備と広報資料づくり
- パブリックコメント、各種イベント対応
（市バス経営、県温対条例、カーフリーデーなど）
- バス乗り場や駅周辺の徒歩事情、自転車利用環境
- 各種報告と今後の活動予定について

日時・場所

2008年 9月11日（木）18:30～

於・高津区役所4階「市民活動支援ルーム」

■! 毎月第2木曜日夜と土曜日昼の交互に開催予定! ■

2008年 8月 9日（土）

持続可能な地域交通を考える会

16