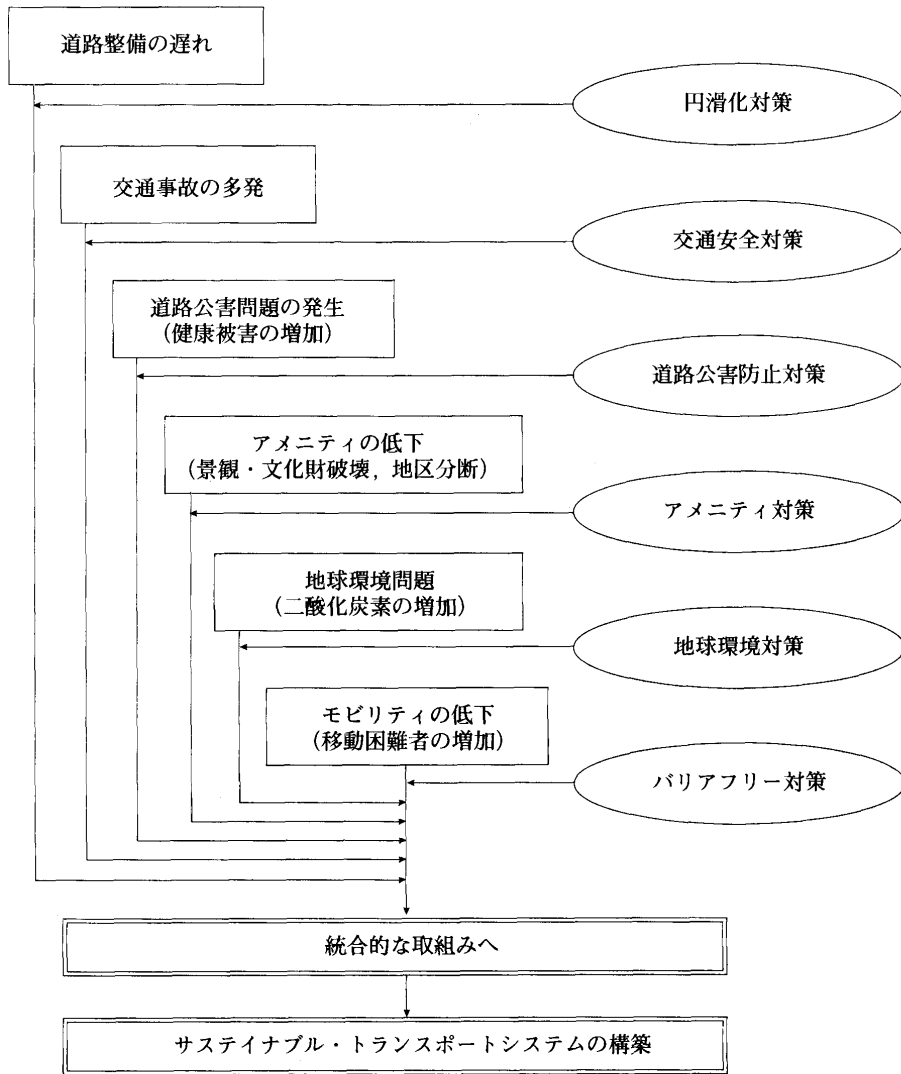


図 6-1 交通問題に対する取組み



※持続可能な交通網

表 6-1 3側面から見た交通システムのサステナビリティ評価の視点

3側面	評価項目	評価の視点
環境	大気	・交通機関からの排出ガス (CO ₂ , NO _x , VOCs (揮発性有機化合物), SPM) を減らす。特に、自動車からの排出ガスを減らすことが必要。
	水質	・船舶からの油などの汚染物質の流出をなくす。
	土壌	・古タイヤ, オイル缶, 車両等の投棄による土壌汚染をなくす。
	生態系	・道路建設, 自動車関連産業 (製造・販売・輸送等) 事業所の立地と活動において, 生態系へ影響を及ぼさないように配慮する。
社会	人体影響	・大気汚染・騒音などによる健康被害, 交通事故による死亡・障害など, 人体に影響する被害を少なくする。
	生存と暮らし	・最低限の生活水準を確保するための施設へのアクセシビリティの確保を行う。特に, 車を利用できない人々 (高齢者, 障害者, 過疎地に住む人, 子供など) に対して。
経済	内部費用	・次世代における交通システムの運営コストの負担を少なくする。特に化石燃料など再利用不可能なものの使用を抑える。
	外部費用	・混雑, 大気汚染・騒音, 交通事故, 道路の損傷などに関するコストを少なくする。

出所: Steven Toole [1999], Discussion Paper: Transport and Sustainable Development; DETR [1998], Sustainability counts—Consultation paper on a set of 'headline' indicators of sustainable development. をもとに作成。



表 6-2 サステナビリティに関する代表指標抽出の試み

3側面	評価項目	代表指標
環境	大気	・CO ₂ , 排出量 ・NO _x , SPM, 有害大気汚染物質, 光化学オキシダント濃度および環境基準適合性
	騒音・振動	・騒音・振動の大きさおよび環境基準適合性
	生態系	・歩道植樹延長・面積 ・透水性舗装延長・面積
社会	人体影響	・大気汚染・騒音などによる健康被害者数 ・交通事故による死亡・障害者数 ・歩行者・自転車道延長
	生存と暮らし	・主要施設アクセシビリティ (医療・保健・福祉, 買物, 教育・文化, 役所など) ・公共交通・移送サービスのサービス水準 (密度, 本数, 料金など) ・交通バリアフリー整備度 (駅舎, 道路, 車両, 情報・案内など)
経済	内部費用	・化石燃料使用量および費用 ・交通事業者運営費
	外部費用	・大気汚染・騒音・振動・交通事故などに関する費用
	コミュニティ負担	・交通サービスに対する自治体や地元負担 (道路, 駐車場, 公共交通, 通学費補助など)
経済活性	・来訪者数 ・売上高 ・被雇用者数 ・事業所数	

出典: 植田和弘編『持続可能な地域社会のデザイン—生存とアメニティの公共空間』第6章「地域交通戦略の設計」、新田保次著、有斐閣、2004年、ISBN 4-461-05362-6。

ウェブ 画像 地図 ニュース グループ Gmail [more ▼](#) [ログイン](#)

Google

持続可能な地域交通

検索 [検索オプション](#)
[表示設定](#)

ウェブ全体から検索 日本語のページを検索

ウェブ **持続可能な地域交通** の検索結果 約 **169,000** 件中 **1 - 100** 件目 (0.24 秒)

持続可能な地域交通を考える会 (SLTc)

自動車もたらす様々な公害や気候変動（地球温暖化）などの環境問題を鑑み、クルマに頼らず**持続可能な地域交通**の利用を進める諸活動を行っています。（神奈川県川崎市）
[slt.jp/ - 15k](#) - キャッシュ - 関連ページ

持続可能な地域交通を考える会 - SLT

2008年1月1日 ... とところが、日本より数十年早く「モータリゼーション」の害に直面した欧米の都市では、その教訓をもとに**持続可能な地域交通**を考える機運が高まり、取り組みの具体例にも事欠かない。私たち日本人も、私たち自身と子孫の生活環境を破壊し ...
[slt.jp/wiki/SLT - 21k](#) - キャッシュ - 関連ページ
[slt.jp](#) からの検索結果 »

環境再生保全機構が行っている調査研究(環境に配慮した持続可能な地域** ...**

環境再生保全機構が行っている、環境に配慮した**持続可能な地域交通**施策の実現手法に関する調査の情報を提供しています。 ... ホーム > 大気環境の情報館 (トップ) > 環境再生保全機構が行っている調査研究 > 環境に配慮した**持続可能な地域交通**施策の実現 ...
[www.erca.go.jp/taiki/research/kan_chosa.html - 20k](#) - キャッシュ - 関連ページ

[PDF] 環境に配慮した持続可能な地域交通**施策の実現手法に関する調査 環境 ...**

ファイルタイプ: PDF/Adobe Acrobat - [HTMLバージョン](#)
環境に配慮した**持続可能な地域交通**施策の実現手法に関する調査、環境再生保全機構。【研究の概要・目的】. 国、地方公共団体において、自動車単体制制の強化や低公害車の導入促進等を始めたような様々な自動車環境対策が進められているが、公害健康被害の ...
[www.erca.go.jp/taiki/research/pdf_02/kan_chosa.pdf](#) - 関連ページ
[www.erca.go.jp](#) からの検索結果 »

与謝野町公共交通のあり方に関する提言書（与謝野町）

将来にわたって、**持続可能な地域交通**システムを実現するため、下記の事項を提言する。（1）住民・企業・交通事業者・行政等の多様な関係者による協働公共交通は、住民誰もが利用でき、住民の地域の活動を支えるものとして非常に公共性が高い。 ...
[www.town.yosano.lg.jp/view.rbz?cd=1368 - 14k](#) - キャッシュ - 関連ページ

[PDF] 平成 18 年(2006 年)3月 持続可能な社会づくり構想検討委員会

ファイルタイプ: PDF/Adobe Acrobat - [HTMLバージョン](#)
滋賀県における**持続可能な地域交通**システムの実現に向け、その具体的な政策、オプションを提案した報告書（素案）をまとめる。 <その他> . <その他> . <その他> . <その他> . ○協働部活プロジェクト . ○協働部活プロジェクト ...
[www.pref.shiga.jp/d/kankyo/SD_shiga/jizoku_shiga_kousou.pdf](#) - 関連ページ

[PDF] これまでの取り組みについて

ファイルタイプ: PDF/Adobe Acrobat - [HTMLバージョン](#)
ア 『**持続可能な地域交通**システム』 LRT. 等. イ 『持続可能な地域・まちづくり』 コンパクトシティ. 等. ウ 『持続可能な産業』 安全安心な食と地産地消. 等. 負荷推計ツール. 負荷推計ツール ...
[www.pref.shiga.jp/shingikai/kankyo/kikaku-syouiinkai/20070801/shiryou02.pdf](#) - 関連ページ
[www.pref.shiga.jp](#) からの検索結果 »

[PDF] 「横浜の新しい交通政策」について（概要）

ファイルタイプ: PDF/Adobe Acrobat - [HTMLバージョン](#)
持続可能な地域交通サービスの実現 . . 交通サービスの効率性を高めていくための運用の考え方 . . 福祉・子育て分野と連携した地域交通サービスの充実 . . 都心部及び郊外部などのまちづくり構想に基づく交通政策の考え方 ...
[www.city.yokohama.jp/me/toshi/kikaku/shingikai/koutsuuiinkai/pdf/tyukan/gaiyo.pdf](#) - 関連ページ

[PDF] 「横浜の新しい交通政策」中間取りまとめ 平成18年4月 横浜市

ファイルタイプ: PDF/Adobe Acrobat - [HTMLバージョン](#)
持続可能な地域交通サービス実現 . . 「地域で考える地域主体の新たな交通サービス」について、既に取組みを進めている地域交通サービスの事例などを基に、行政と地域や交通事業者等、との連携の仕組みづくりの立案や、運営面での課題を明らかにした上で ...
[www.city.yokohama.jp/me/toshi/kikaku/shingikai/koutsuuiinkai/pdf/tyukan/honbun.pdf](#) - 関連ページ
[www.city.yokohama.jp](#) からの検索結果 »

[PDF] 地域公共交通会議

ファイルタイプ: PDF/Adobe Acrobat - [HTMLバージョン](#)
また、**持続可能な地域交通**ネットワークを構築するうえで、必要に応じ、地域の交通計画を策定することもできます。 具体的な協議内容 ● 運行の形態 ● 運賃及び料金 ● 路線、営業区域、使用車両等の事業計画 ● 運行時刻等の運行計画 ...
[www.vill.tobishima.aichi.jp/bus/pdf/1th_kotsukaigi_1-1.pdf](#) - 関連ページ

[PDF] 多様な主体の協働による地域モビリティの確保に向けて

ファイルタイプ: PDF/Adobe Acrobat - [HTMLバージョン](#)
社会への対応を考えても、**持続可能な地域交通**体系とは言えない。一方、バスをはじめとする公共交通への対応策として重要な役割を期 待されながらも、モータリゼーションの進展などにより、利用者の減少に歯 止めがかからず、その存続が困難な状況 ...
[www.thr.mlit.go.jp/Bumon/B00097k00360/happyoukai/H18/2bikoku/2-22.pdf](#) - 関連ページ

[PDF] 柏市のバス交通網整備計画

ファイルタイプ: PDF/Adobe Acrobat - [HTMLバージョン](#)
当面道路整備の予定なし . 路線バスの一部延伸可能性を検討 . 自動車教習所送迎バスの優先的活用 . 布施地域路線バスの生活交通路線への位置づけによる存続要望 . 協働による**持続可能な地域交通**の検討 . バス停までの行きやすさを ...
[www.city.kashiwa.lg.jp/notice/bus/07.pdf](#) - 関連ページ

柏市役所 柏市バス交通整備計画をまとめました～市政モニターによる ...

このようなことから、JR常磐線北柏駅とパークシティ守谷（茨城県守谷市）を結ぶバス路線の国や県の補助金を活用した存続要望や、バス事業者や利用者との協働による**持続可能な地域交通**を検討する内容を追加しました。 高齢者の移動を支援するため自動車 ...
[www.city.kashiwa.lg.jp/notice/bus/08.htm - 7k](#) - キャッシュ - 関連ページ
[www.city.kashiwa.lg.jp](#) からの検索結果 »

八戸市の生活交通確保の取り組み

地域住民の移動ニーズをきめ細かに反映した公共輸送計画をつくる ⇒現在のバス路線網で幹線的な軸を設定し、乗車密度が小さい支線的な部分をきめ細かなサービスで結びつける ゾーンバスシステムの検討 ・多様な主体による**持続可能な地域交通**をつくる ...
[8-bus.com/seikatsu3.html - 21k](#) - キャッシュ - 関連ページ

千葉市議会議員（花見川区）－鈴木友音（すずきともなり）の活動ブログ ...

そこで、身の丈にあった**持続可能な地域交通**政策と言うのが必要になってくるわけです。公共の交通手段といっても、現在は電車やバスだけでなく、コミュニティバス、コミュニティタクシー、DRTなど多様化しているので、地域の実情に合わせて、最適な手段を ...
[cb1.seesaa.net/article/48383136.html - 17k](#) - キャッシュ - 関連ページ

[PDF] 日本の交通における 最近の動向

ファイルタイプ: PDF/Adobe Acrobat - [HTMLバージョン](#)