

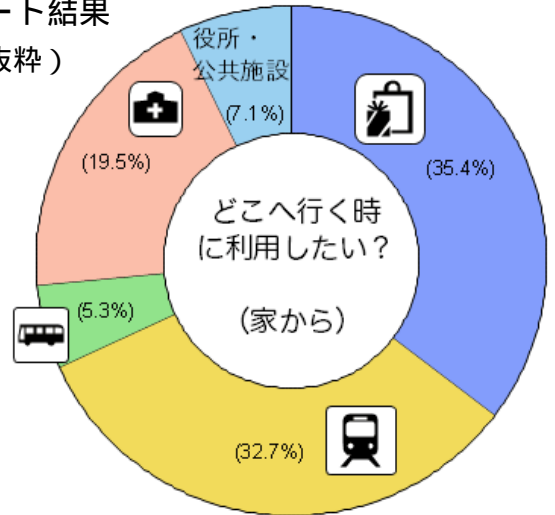
申請事業名	高齢者移動支援と地域活性化に役立つ「自転車タクシー」提案	【主な活動分野】 環境
団体名	持続可能な地域交通を考える会 (SLTc)	
活動地域 (該当に 印)	川崎市全域 川崎区 幸区 中原区 高津区 宮前区 多摩区 麻生区 川崎市外 ()	【助成額】 1,000,000 円
助成メニュー	スタートアップ助成 ステップアップ助成 30 100 300	



「日吉まつり」会場(幸区・夢見ヶ崎動物公園)

最新の自転車タクシー「シクロポリタン」が、市内3区(川崎、幸、中原)を走りました。

アンケート結果
(抜粋)



助成事業の概要

事業目的 及び背景	川崎市内の平地では自転車での移動が便利な半面、高齢化などで自転車等の私的交通手段を利用(自力で移動)できなくなると、途端に毎日の生活にも困ってしまうとの声がありました。そこで、既存の路線バスなどの公共交通サービスを補完・充実させるために、「自転車タクシー」の活用を提案することで、当会が目指す、毎日の生活に欠かせない地域交通の現場で家用車に頼らず、人と環境にやさしく安全・快適な地域づくりの一助とすることを目指しています。
事業内容	前年度は、無料試乗会と乗客アンケートを実施して「自転車タクシー」の効果を確認しました。今年度は、さらに多くの方に乗ってもらえるよう運行機会を増やすとともに、すでに市外で事業を行っているNPO等と助け合う仕組み(地域間連絡会)をつくり、継続的な運行を実現するために必要となる運転手研修などのノウハウを共有・蓄積することができました。 なお、実施に際しては本助成金に加え、地域貢献への関心が高い市内企業5社からの協賛と、3区(川崎、幸、中原)の商店街等の協力を得るなど、地域の皆さんのお力で本事業を行うことができたことをご報告し、この場を借りて御礼申し上げます。
実施事業の 成果と課題	乗客の皆さんはもちろん、商店街等からもご好評をいただきました。また、川崎市「スマートライフスタイル大賞」を共同受賞する、タウン紙で大きく紹介されるなど、広報でも成果がありました。一方、今後の事業展開に必要な運営資金をより広くご協力いただく方法や、車両の調達など、課題も残っています。継続運行には、地域の皆さんの一層のご理解ご協力が欠かせません。
当事業の 今後の取組み	商店街等や近隣住民のみならず、行政・警察署等のご理解・ご協力が不可欠です。商店街等の協力が得られるよう、川崎商工会議所の「街おこし協力隊」と連携しながら事業を進めます。また、安全な運行をするために「(仮称)自転車タクシー連絡会」を立ち上げ、他地域の事業者との連携体制を深めてゆきます。

共同実施事業：

