

## ☑ イベント・パレードの活性化に

一部の観光地では定着している「自転車タクシー」も一般にはまだ珍しい存在。自転車の親しみやすさと目立つ車体は注目の的です。パレードの先導やイベントの盛り上げ役、「エコ」なシンボルとして最適です。



屋外イベントでのパレード先導

## ☑ 高齢者の移動支援、公園など広い敷地内での移動に

少子高齢化が社会問題化する今日、商店街の主要な顧客である地域の高齢者に安心して買い物や施設に来てもらえるよう自転車タクシーを運行する事例が増えています。また、騒音や排ガスを出さず小回りのきく自転車タクシーなら、公園内などの移動手段としても適しています。



## ☑ 「エコ」なイメージ92%！ 走る広告塔、見える社会貢献に



背面・側面の全面広告

車体背面・側面には大きな広告スペースがあり、時速5～10kmのゆっくり走る自転車なので、街ゆく人にしっかりアピールします。しかも、見た人の92%が「エコ」だと感じる(※)「自転車タクシー」なら、

見える形での地域貢献や、環境への意識が高い企業や商店街のPRに最適です。

※2011年度に実施した試乗会でのアンケート結果より。  
全回答数207、「非常にあてはまる」138+「あてはまる」53。

人と環境にやさしい地域づくりの一環として、他にも下記のような様々な地域貢献メニューをご案内しております。どうぞお気軽にご相談ください。

— 企業・商店街の地域貢献をお手伝いします！ —

## ●●● 使用済み天ぷら油を使った CO<sub>2</sub>ゼロ燃料の利用促進



廃食油で動く発電機が  
イベント会場で活躍中



CO<sub>2</sub>ゼロ計算となる「エコバス」

(平成24年度 川崎まちなか油田コンソーシアム事業)

## ●●● 環境学習の提供



(出張可能範囲は川崎市内および近隣となります。)

お問い合わせは……

持続可能な地域交通を考える会 (SLTc)

〒211-0004 川崎市中区新丸子東3-1100-12

かわさき市民活動センター ブース5

[Web] <http://sltc.jp/> [E-mail] [query@sltc.jp](mailto:query@sltc.jp)

[TEL] 070-5551-3809 (担当: 野口)

郵便振替口座 00290-2-139934



交通を未来への架け橋に

フランス製「シクロポリタン」(東京都葛飾区・NPO法人みらくる)

# 自 転 車 タ ク シ ー

地域の賑わいづくりに—

走る広告塔として—

ご高齢の方の移動支援に—

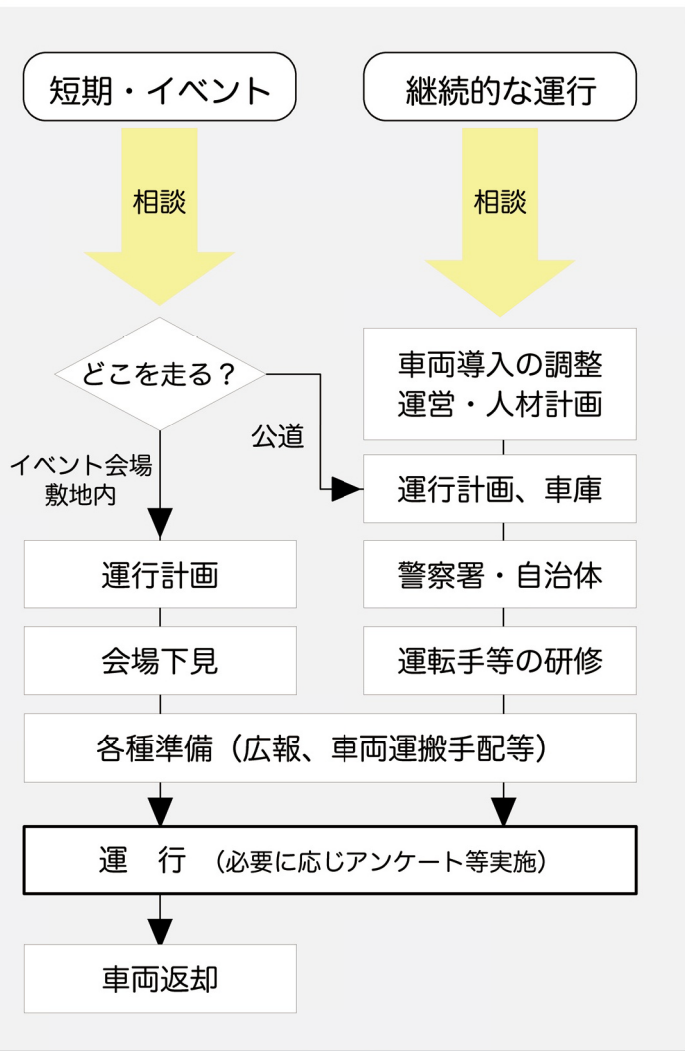
環境への取り組みや地域貢献のPRに—

乗る人が笑顔になる「自転車タクシー」を！

# 活 用 の ご 提 案



## ▶ 運行までの手順



### 「自転車タクシー連絡会」のご案内

「自転車タクシー連絡会」では、運転手の交通ルール教育や賠償責任保険など、自転車タクシーの運行にあたり基本的で重要な部分について協力して実施することで、各地の自転車タクシー事業者が安全で円滑な事業を行えるようにしています。  
連絡会に参加している事業者が安全第一で運行を行いますので、安心してご利用ください。

## ▶ 短期・イベントでの運行

コーディネート費用 1万円※+交通費実費

### 運行委託費

1日・1台あたり

3～4万円

運転手、車両賃借、  
保険料を含む

### 車両運搬費

1台・1ヶ所あたり

3～4万円

運送業者でのトラック  
による運搬20km程度

上記費用は目安となり、運行等条件により変わります。詳しくはご相談ください。

### ●実施条件等

- ※賛助会費（5千円×2口以上）のご協力をお願いします。
- ・「自転車タクシー連絡会」（下枠内参照）に参加する専門の事業者（NPO法人等）が、安全第一で運行します。
- ・安全確保や車両手配などの都合により、必ずしもご希望に添えない場合がありますが、予めご了承ください。
- ・小雨程度では走ることができますが、荒天時は運休となります。その判断は運行事業者が致します。
- ・小学生以下のお子さんやお身体の不自由な方などの場合、保護者・介助者等の同伴をお願いする場合があります。
- ・手配等のため、1ヶ月以上の余裕を見てご依頼ください。

### ●広告掲載、支援制度について

- ・車両に広告を掲載できます（支給品、または別途実費）。
- ・地域や年度等により、上記費用の一部に、商店街等の支援制度を利用できる場合があります。（ご相談ください。）

## ▶ 継続的な運行もご検討ください

### ■観光、高齢者やお子さんの送迎などに

団塊世代の定年退職期を迎え  
少子高齢社会が本格化する中  
いつまでも健康に住み続けら  
れる地域づくりが課題になっ  
ています。また大型商業施設



公道上を走ることができます

の出店に直面した商店街への顧客誘導策としても  
街中の短距離移動に適した「自転車タクシー」を  
活用する事例が出ており、注目されています。

### ■「自転車タクシー連絡会」がお手伝いします

「自転車タクシー」は法的に公道上を走ることができますが、継続運行の実現には、車両の調達や運転手教育など様々な課題があるのも事実です。  
そうした課題に協力して取り組むため、「自転車タクシー連絡会」を立ち上げました。ノウハウを持つ事業者が支援して、地域に密着した「自転車タクシー」の継続運行をお手伝いします。

### ～平成24年内は割安にご利用いただけます！～

本事業は「かわさき市民公益活動助成金」による支援を受けて実施しているため、年内の試乗会等は割安に行うことができます。

- ・協賛金（2万円～）のご協力をお願いしていますが、他の費用は不要となります。
- ・車両には協賛各社の広告等を掲載します。
- ・調査・報告のため、アンケート、写真撮影等を行います。ご協力をお願いします。



平成24年度かわさき市民公益活動助成金事業