

長尾台コミュニティバス

運行実験を行います。

期間：11月10日（木）～12月9日（金）

実際にバスを運行させて、皆様にご利用いただくものです。

本格運行の実現に向け1人でも多くの方のご利用をお願いいたします。

運行実験とは、今回の運行計画が住民の皆様をはじめとする利用者にとって本当に役に立つものかどうか、運行する上で問題がないか等を調べるためのものです。

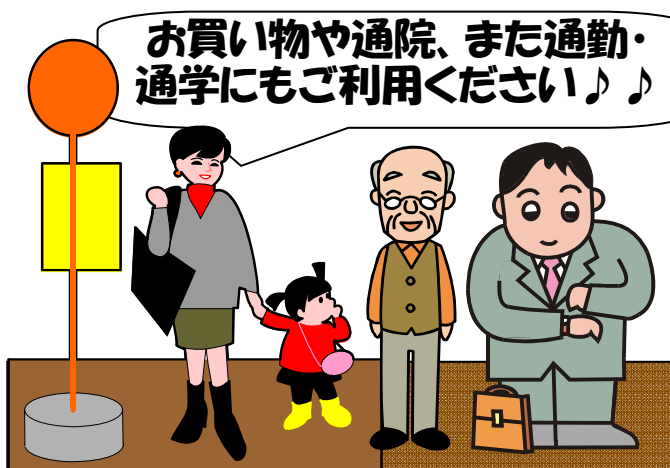
運行ルートやバス停の位置、運行時間帯やダイヤ、車両の大きさなどが妥当なものかどうか、また走行面で支障がないか、採算面はどうかなどを調べます。

皆様には通勤・通学、所用、お買物、通院などにご利用いただき、そのご感想などをお聞かせいただきます。その結果で次ステップの試行運行に進んで良いかどうかを判断するとともに、進む場合には何を改善したら良いかなどを検討します。

長尾台コミュニティバスは高齢者の足となるだけでなく、通勤・通学利用も含め多くの皆様にご利用いただけることを目指しています。

【長尾台コミュニティバスの特徴】

- 平日は早朝6時台から深夜22時台まで運行します。
- 朝、夕、夜の時間帯は久地駅に20分毎という頻度で運行します。
- 昼間の時間帯は登戸駅、久地駅に1時間に各1本、計1時間に2本運行します。
- 土休日は昼間時間帯に運行します。



【車両イメージ(乗客定員12人)】



【運賃について】

| 運賃 | | 大人(※1) | 小児(※2) | 備考 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|----------|
| | ① 基本運賃 | | 200円 | 100円 |
| ② 高齢者(70歳以上)・ 障害者等の方の運賃(※3) | | 100円 | 無賃 | 「100円割引」 |

(※1) 大人運賃: 12歳以上(中学生以上)の方。

(※2) 小児運賃: ア) 6歳以上12歳未満(小学生)の方。

イ) 1歳以上6歳未満の方が1名で乗った場合。

ただし、6歳以上(小学生以上)の方1名につき、その方と同乗する1歳以上6歳未満の方1名までは「無賃」となります。

ウ) 1歳未満の方は「無賃」となります。

(※3) 高齢者(70歳以上)・障害者等とは、以下の「高齢者・障害者等の証するものを提示した場合、大人100円(100円引き)、小児は無賃でご利用できます。

(1)「川崎市高齢者特別乗車証明書」

(2)「身体障害者手帳」

(3)「療育手帳」

(4)「精神障害者保健福祉手帳」

(5)「公害医療手帳」

「障害者一般乗合自動車運賃割引証」でも可

※「高齢者フリーパス」「福祉パス」等でのご利用は出来ません。

【車両について】

運行実験で使用する車両について、以下の点にご注意ください。

●降車ボタンはありませんので、運転手に声をかけてください。

●スイカやパスモ等のカードは使えません。両替機もありません。なるべく小銭をご用意ください。

【乗客定員について】

運行実験用車両の乗客定員は12名で、定員を超えての乗車はできません。

また運転手席横の助手席は、運行実験中は調査員専用としますので、乗客の使用はできません。

【車いす対応について】

車いすの方は、介護者の方が同乗し、折りたたんでのご乗車が可能であればご利用できますが、車両の構造上、車いすに座ったままのご乗車はできませんので、ご理解をお願いいたします。

【小田急線をご利用される方に】

登戸駅直便のない時間帯でも久地駅で当バスから南武線に乗り換える、あるいは南武線から当バスに乗り換えることにより登戸駅との行き来ができます。料金は南武線の130円が加算されますが、時間的には直便とそれほど大差はありません。選択肢のひとつとしてお考えください。

【ご乗車時に質問票への回答をお願いすることがあります】

既存路線バスへの影響度合いを調べるために、ご乗車時に簡単な質問票への回答をお願いすることがありますので、ご協力をお願いします。

運行実験終了後は、実施結果を分析・評価し、次の試行運行、さらには本格運行に向けての見直しを図ります。

そのためにも運行実験終了後、早い時期に住民の皆様にアンケートをお願いすることになります。引き続きご協力をお願いします。