



2010年10月24日開催「NPOフェスタinおがわ東」でのイベント運行  
協力：小平市 自転車スイスイ様、立川市 自転車タクシーマイク様

# 人と環境に やさしい 自転車タクシー

～平成23年度 かわさき市民公益活動助成金事業～

地域交通の安心・快適と環境配慮をすすめる政策提案型市民活動

持続可能な地域交通を考える会

Sustainable Local Transit committee, Kawasaki Japan.



川崎の交通とまちづくりを考える会

 和光大学

経済経営学部  
小林猛久ゼミナール

# なぜ自転車タクシー？

## ■ きっかけは、こんな市民の声

歩ける、自転車に乗れるうちは、どこへでも行けて便利なまちだけど…

“ 歳を取って体力に不安が出たら、途端に ”  
どこへも出かけられなくなってしまおう。



本会実施の交通アンケートで寄せられた声

## ■ 平坦地の健康な高齢者を支援する移動サービスとして

コミュニティバス導入が実現した丘陵地でも、健康のために歩けるうちは歩きたい、という声が聞かれました。

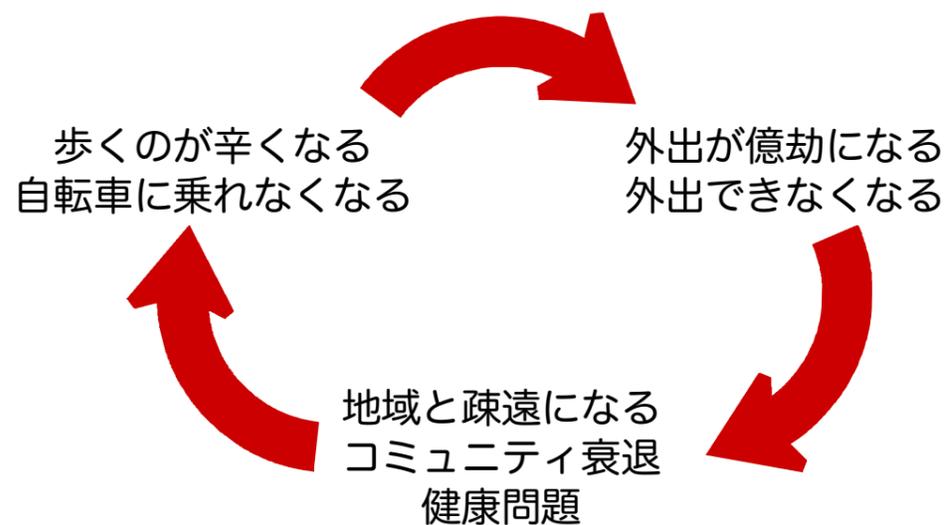
しかし現状では、自力での移動と、寝たきりの人向けの移送サービスの間での移動支援サービスがほとんど無いのが実情です。



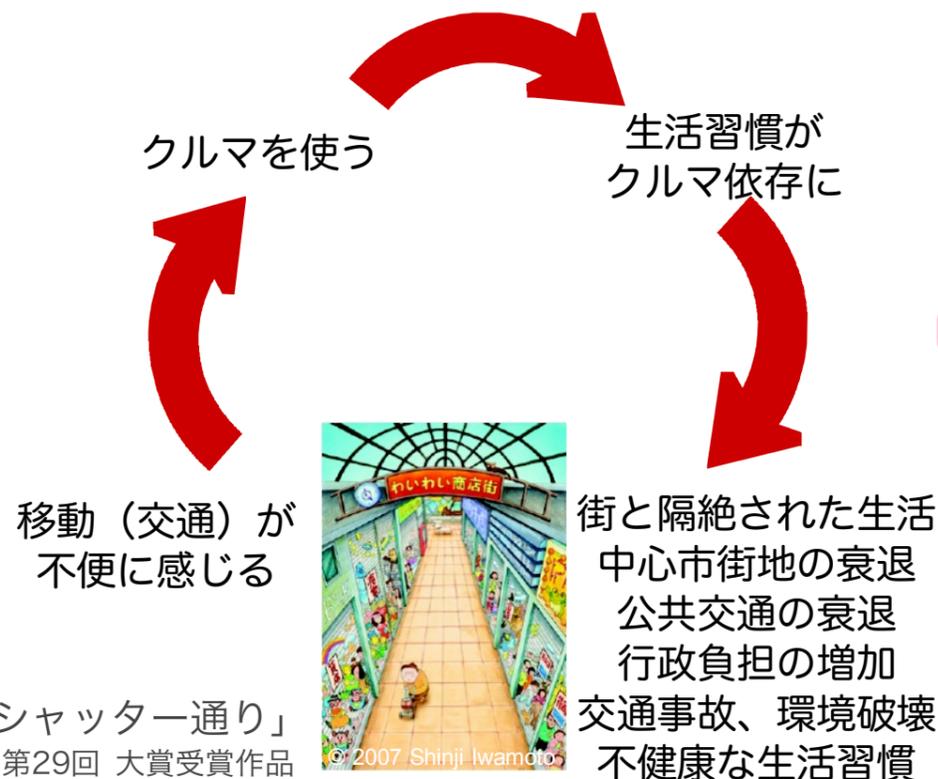
必要な時に利用できる交通手段があることで地域生活が安心になる（写真は百合ヶ丘駅前）

# 「買物難民」は交通・まちづくりの問題

## 地域衰退の悪循環



## クルマ依存の悪循環

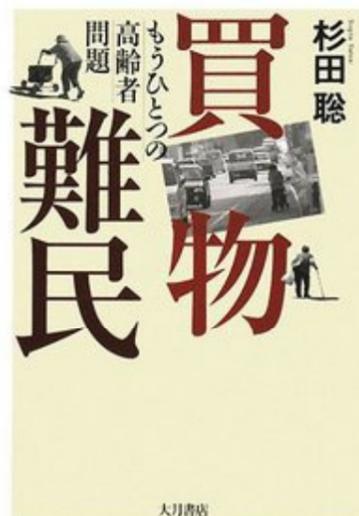


岩本しんじ氏「シャッター通り」  
読売国際漫画大賞 第29回 大賞受賞作品

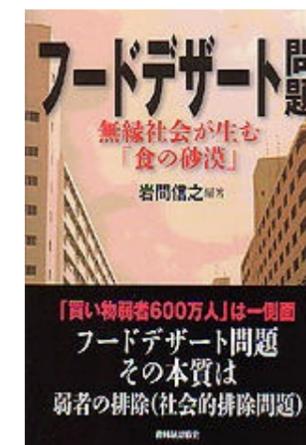
“ひと昔前は活気に満ち、通りにあふれていた人たちが、今はシャッターの中にしかない。”

## 参考書

杉田聡『買物難民』  
大月書店、2008年  
ISBN 978-4-272-36062-8



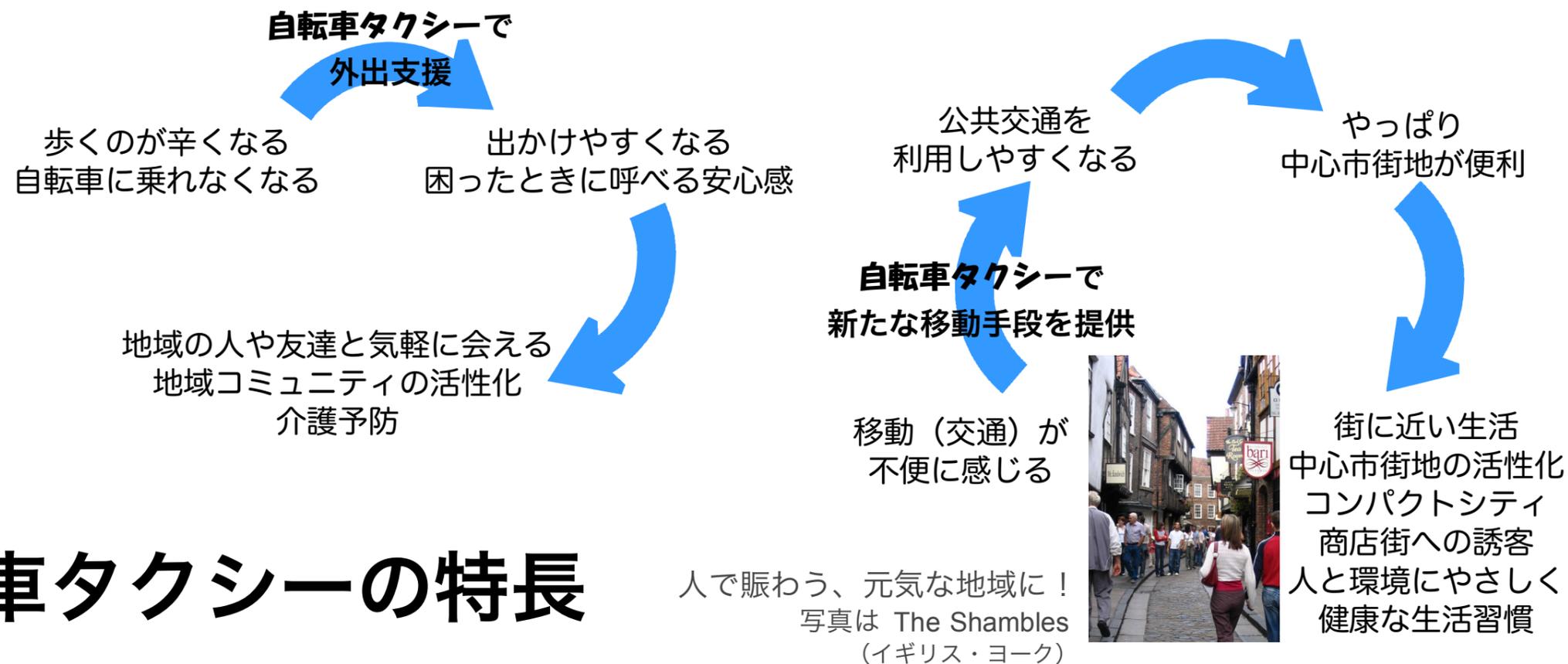
岩間信之編著  
『フードデザート問題  
無縁社会が生む「食の砂漠」』  
農林統計協会、2011年  
ISBN 978-4-541-03767-1



# 自転車タクシーの魅力

地域を元気に！

公共交通を利用しやすく！



## ■ 自転車タクシーの特長

- 地域密着、まさに一番近い公共交通手段
- 短距離を気軽に乗れる、楽しく乗れる
- バスやタクシーなどの公共交通と連携しやすい
- 地域が主体的に取り組みやすい（比較的負担が軽い）
- 「人と環境にやさしいまち」にふさわしい街のシンボルとして！



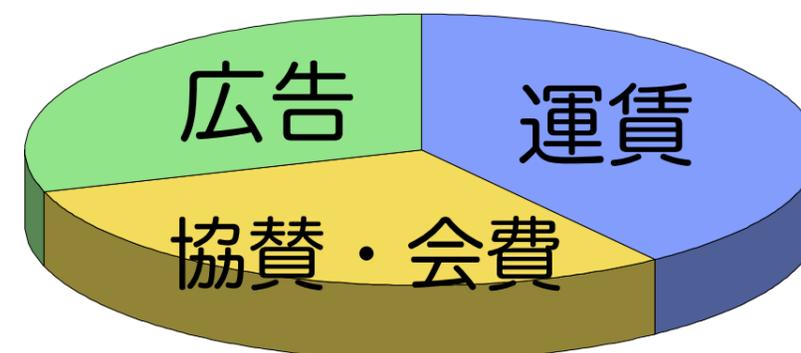
乗る人が笑顔になる自転車タクシー

# 地域で支える必要があります

## ■ 運賃収入だけでは経費を賄えません

他都市の事例では、継続運行に必要な経費の半分以上が広告・協賛・会費等の収入で支えられており、これにより利用者の運賃負担を抑え、ご利用いただきやすくしています。

川崎市内で本格運行する場合の運賃水準は未定ですが、いつまでも住みよい地域をつくるためには、地域の商店街や企業などの協力が欠かせません。



自転車タクシー運行経費を賄うための収入構成のイメージ

## ■ もちろん運賃も必要

<参考> ・立川市 : 100円/1人・200m  
 ・春日部市 : 700円/回 (1時間以内、指定地域内)

継続運行のためには、ご利用される皆さんからの運賃収入も欠かせません。今回は、かわさき市民公益活動助成金を活用した調査検討のため期間限定で無料運行しています。運賃が低すぎても継続運行できませんし、高すぎて乗っていただけなくても本末転倒なので、適正運賃水準や新たな活用方法などを検討するためのアンケートを行っています。ご協力ください。



# 協賛・協力をお願いします

## ■ 自転車タクシーによるPR効果

- 地域や環境に貢献するPR
- 地域密着の宣伝効果
- 街中を走る目立つ広告媒体



自転車タクシー車体広告の例

## ■ こんな活用をしてみませんか？

- ◆ 車体広告や車内でのチラシ配布で、地域密着のお店・サービスをPR
- ◆ 乗客に割引やサービスなど特典の提供
- ◆ イベントなどへの出張
- ◆ 散策利用者の立ち寄りスポットになって駐車場やトイレなどを提供
- ◆ お店や施設の送迎、お買い物物品の託送サービス
- ◆ 動物病院やトリミングサロンの送迎
- ◆ 協賛企業になって地域貢献（車両に社名等を表示）



……その他、お気軽にご相談ください！