

自動車への環境税・渋滞税導入でクルマ以外の移動手段推進を！

— 自動車関連税制をはじめとする交通政策に関する意見書の提出について —

拝啓 貴社ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

昨今、自動車関連税制が政策課題として注目されている状況にありますが、自動車をもたらす様々な公害・地球温暖化などの環境問題や「交通事故」、交通弱者の存在といった問題についてはあまり議論されていない状況であるように見受けられ、こうした問題に従来より取り組んできた我々としては現状を憂慮しているところです。

こうした状況下、現状のクルマ社会が引き起こす諸問題に対する提起を改めて行う必要があるとの考えで一致し、政策の立案・決定・実施をする政党・官庁に対し意見書の共同提出を行いました。

日頃より交通政策に対する情報提供や自動車をもたらす諸問題の解決について報道を通じて貢献されている貴社におかれましては、当意見書で訴える我々の危機感や社会的要請をご賢察いただき、日頃の報道に活かしていただけることを期待しております。

今後とも、クルマ優先ではなく人が優先される社会の実現に向けて当会が行う諸活動に対しご理解・ご協力を賜れば幸いに存じます。

敬具

平成20年 4月20日 クルマ社会を問い直す会
エコ・クリエイターズ・クラブ
持続可能な地域交通を考える会

クルマ社会を問い直す会

1995年設立、会員約300名の全国組織で、各種行事や会報発行などを通じ、交通事故・環境・交通弱者の問題解決の観点からクルマ社会の見直しを推進している。

ホームページは <http://boat.zero.ad.jp/simi/tnk/>。

環境NGO エコ・クリエイターズ・クラブ

大気汚染などの交通環境改善や、タバコ公害などの環境問題にアーティストの立場から脳天気に関わることを旨としているデザイナーやイラストレーターなどのグループ。

ホームページは http://web.mac.com/eco_01/。

持続可能な地域交通を考える会

自動車をもたらす様々な公害や気候変動などの環境問題を鑑み、クルマに頼らず持続可能な地域交通を求める諸活動を行ってきた有志が集い2008年に会として活動開始、川崎市を中心に活動を進めている。

ホームページは <http://sltc.jp/>。